

Mon POUCHEL LIGHT vole.

Après un an de construction le prototype du POUCHEL LIGHT vole, et il vole bien.

La construction de la structure a duré à peine 5 mois, malgré de nombreuses modifications pour alléger davantage (toujours en accord avec Daniel DALBY).

C'est l'adaptation du moteur de mon paramoteur qui a pris beaucoup de temps. C'est un Hirth F 33 avionné par FRESH-BREEZE, qui développe environ 28 CV. J'ai mis le moteur tête en bas, et j'ai ainsi une très bonne visibilité vers l'avant. (j'ai devant moi que le la poulie haute du réducteur).

La construction du POUCHEL LIGHT est vraiment simple.

L'hélice est une trois pales en Carbone de 1,40 m réglable au sol du fabricant Allemand « HELIX CARBON ». J'ai obtenu 65 Kg de traction en statique.

Depuis, la construction du POUCHEL LIGHT a encore été simplifiée considérablement, la preuve : au Salon de l'Aviation Verte au Bourget une équipe de 6 personnes a monté un POUICHELEC en 130 h sur les trois jours. (entoilage compris) grâce au kit bien préparé.

La construction avec ce kit « avancé » (les nervures avec les CTP prêtent à être misent sur le longeron) sera réalisable en 4 à 6 semaines par une personne.

Mon POUICHELEC pèse 91 Kg moteur compris. La motorisation pesant 26 Kg cela donne 65 Kg pour la cellule.

Le 17 Juin je fais mes premiers bonds. Il y a quelques réglages à faire. (pas de l'hélice et l'aiguille du carburateur)

Après le Salon du Bourget avec mon ami Wim van Oers nous reprenons les vols. Tout ce passe bien, la machine vole à merveille. Elle tire un peu sur la main, aussi nous mettons en place un petit compensateur (petite plaque de tôle au bord de fuite) sur l'aile avant, l'on peut maintenant lâcher le manche.

Ça vole tout seul.

Voici les résultats : Taux de montée : 2 m/s à 55 Km /h

Vitesse de croisière : 75 à 80 Km/h

Vitesse max : 85 à 90 Km/h.

J'ai maintenant plusieurs heures de vol et la consommation est seulement 5 litres par heure.

Le pilotage est doux et agréable, moins sensible en latéral que mon « PAPILLON NOIR » (Mignet HM293).

L'étape suivante sera de passer à une motorisation électrique. Je sais déjà qu'avec un moteur de 13 KW et une hélice de 1,60 m j'obtiendrai les 60 à 65 Kg de traction que j'ai actuellement. En première approche il me faudra bien 40 Kg de batteries pour une heure de vol.

Noël BASTIAENS